

IVECO



**Im Einsatz für unsere Umwelt.
Kommunalfahrzeuge von IVECO.**



Vorwort

Wenn die Straßen still und die Bürgersteige sprichwörtlich noch hochgeklappt sind, dann beginnt der **Einsatz für die Helden der Städte und Autobahnen**: Sie und Ihr Team sorgen wieder für Ordnung!

Doch Sie sind nicht allein. IVECO hat für jeden Helden den **passenden Helfer**: vielseitige und leistungsstarke **Nutzfahrzeuge von 3,5 bis 40 Tonnen** zulässiger Gesamtmasse, mit denen Sie Wind und Wetter trotzen und Ihren **kommunalen Auftrag erfolgreich meistern**.

Vom kompakten Daily über den wendigen Eurocargo bis zu unseren großen Helfern, der IVECO WAY-Reihe: Erfahren Sie mehr über **missionsspezifische Aufbauten** und die **vielfältigen Möglichkeiten im kommunalen Einsatz**.

Inhalt

ALTERNATIVE ANTRIEBE	5	STRASSENINSTANDHALTUNG	25
NACHHALTIGKEIT IN ALLEN KLASSEN	6-7	HUBARBEITSBÜHNEN	26-27
.....		KANALREINIGUNG	28-31
ABFALLENTSORGUNG	9	STRASSENBETRIEB	32-35
ABFALLSAMMELFAHRZEUGE	10-13	
.....		BAU	37
STRASSENREINIGUNG	15	ABSETZKIPPER	38-39
KEHRMASCHINEN	16-17	DREISEITENKIPPER	40-41
.....		ABROLLKIPPER	42-43
WINTERDIENST	19	LADEKRAN	44-45
AUFBAULÖSUNGEN MIT WINTERDIENSTAUSSTATTUNG	20-23	
		STARKE PARTNER	46-47



Alternative Antriebe

Bringen Sie Ihren kommunalen **Fuhrpark auf Zukunftskurs!** Umweltzonen, Nacharbeit, Klimapolitik – gerade für städtische Anforderungen liefern Erdgasfahrzeuge von IVECO eine **rentable und zukunftsweisende Alternative** zum Dieselpetrieb. Sie bieten **freie Fahrt in innerstädtischen Bereichen** und sorgen mit einer deutlichen Geräuschreduktion für angenehm **ruhiges Arbeiten in Wohngebieten sowie zur nächtlichen Zeit.**

Das kann sich sehen lassen: Mit einem Erdgas-Fuhrpark von IVECO verbessern Sie nicht nur die Luft- und Lebensqualität in Ihrer Stadt, sondern setzen auch **ein sichtbares Zeichen für Fortschritt und Umweltfreundlichkeit.** Das zahlt sich aus: für die Umwelt. Und für die kommunale Haushaltskasse. Denn neben deutlich reduzierten Abgasemissionen reduzieren Sie mit unseren LNG- und CNG-Lösungen auch Kraftstoffkosten und -verbräuche.

Darf es noch etwas grüner sein? Dann erneuern Sie Ihren Fuhrpark mit **erneuerbaren Energien: Bio-LNG und Bio-CNG** werden aus Abfallerzeugnissen gewonnen. Mit diesem umweltfreundlichen Kraftstoff aus verschiedenen Biomassesubstraten können Sie Ihren **CO₂-Ausstoß um bis zu 95 % reduzieren.**

Mit mittlerweile rund 40.000 hergestellten Erdgasmotoren ist **IVECO Europas führender Hersteller erdgasbetriebener Nutzfahrzeuge.** Erfahren Sie diese nachhaltige Kompetenz in allen Klassen: vom leichten Daily über den mittelschweren Eurocargo bis hin zum großen S-WAY und X-WAY; von 3,5 t bis 26 t zulässiger Gesamtmasse – unsere umweltfreundlichen Fahrzeuglösungen sind **für alle Baureihen verfügbar** und bieten dank flexibler Tankanordnungen die **gewohnt hohe Aufbaufreundlichkeit**, die bereits unsere Dieselfahrzeuge auszeichnet – für nachhaltige Effizienz ohne Kompromisse!



DAILY 70C14GA81P

EURO CARGO
ML120EL211P CNG

S-WAY AD190S401P CNG

S-WAY AT260S40Y1PS CNG

Verantwortungsvoll vorausdenken

Strenge Emissionsvorgaben und der Wunsch nach umweltfreundlichen Transportlösungen: Auch oder gerade für den Kommunaleinsatz stellt **Erdgas** eine **saubere und zukunftsstarke Alternative** dar, die dem Diesel-Äquivalent in Sachen **Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz** in nichts nachsteht. Ob Abfallentsorgung, Straßenreinigung oder Baustellen-Logistik – als Marktführer im Bereich nachhaltiger Antriebstechnologien bieten wir Ihnen anhand unzähliger Varianten die **komplette Produktpalette von leichten bis schweren Nutzfahrzeugen** für Ihre kommunalen Aufgaben.

Aufbaufreundliche, unter der Rahmenoberkante installierte CNG-Tanks mit flexiblen Tankanordnungen am Fahrgestellrahmen



Mit dem Umstieg auf Erdgas sorgen Sie für eine **positive Umwelt- und Haushaltsbilanz**: Fahrzeuge mit Erdgas-Antrieb verbrauchen **weniger Kraftstoff** als vergleichbare Dieselfahrzeuge – so sparen Sie an Kosten, aber niemals an Leistung! Im Einsatz mit **Bio-CNG** und **Bio-LNG** verbessern Sie Ihre CO₂-Bilanz während des Fahrzeugbetriebs um bis zu 90 % gegenüber Benzin und Diesel.

Dank der Kombination aus umweltfreundlichem 3-Liter-CNG-Motor und hoher **Reichweite von bis zu 300 km** bringt der **Daily CNG** Sie effizient und zuverlässig an Ihr Ziel. Die

optionale 8-Gang-Wandler-Automatik HI-MATIC sorgt für Fahrkomfort der Extraklasse. Wie Sie ihn auch drehen und wenden: Der **Eurocargo CNG** ist die perfekte Wahl für vielzählige städtische Aufgaben. Sein 150 kW (204 PS) starker 6-Zylinder-Motor und eine Reichweite von bis zu 400 km ohne Tankstopp machen ihn zu einem **effizienten und ausdauernden** Partner, ob mit Heckladeraufbau, Dreiseitenkipper oder als Kehrmachine.

Mit einer **Reichweite von bis zu 1.600 km** im LNG-Betrieb liefern **S-WAY und X-WAY** auch über lange Strecken ordentlich ab. Neben dem Antrieb mit LNG oder CNG sowie einer

Nachhaltiger Aufsteiger: Der S-WAY bietet in der CNG- oder LNG-Variante kompromisslose Effizienz für vielseitige Kommunaleinsätze.

Kombination aus beiden Gasformen stehen Ihnen Motorisierungen mit bis zu 338 kW (460 PS) und vielfältige Aufbaumöglichkeiten für Ihre täglichen Aufgaben zur Verfügung. Das **flexible Tanklayout** erlaubt die Installation verschiedener Tankgrößen seitlich am Rahmen (rechts/links), auf dem Rahmen oder gestapelt hinter dem Fahrerhaus.

Dank deutlich reduziertem Feinstaubausstoß und **geräuscharmen 71 dB(A)** im zertifizierten PIEK-Modus eignen sich unsere großen Helfer ideal für den kommunalen Einsatz in Umweltzonen, auch zu nächtlicher Stunde.





Abfallentsorgung

Wer täglich im Namen der Sauberkeit unterwegs ist, braucht einen Partner, auf den er sich vollauf verlassen kann – das **IVECO-Portfolio von leichten bis schweren Nutzfahrzeugen** bietet die optimale Lösung für alle, die Müll eine ordentliche Abfuhr erteilen wollen!

Ob Papierkorbentleerung, haushaltsnahe Abfallsammlung oder Wertstoffentsorgung: Jeder Einsatz hat seine eigenen An- und Herausforderungen. Und jedes unserer Fahrzeuge ist auf seine Art **maßgeschneidert für kommunale Aufgaben**; verfügbar als Heck-, Seiten- oder Frontlader sowie mit extrem flexibel einsetzbarem Abrollkipperaufbau – gemeinsam decken sie **das gesamte Spektrum in Sachen Abfallentsorgung** zuverlässig ab.

Bringen den Abfall nicht nur weg, sondern liefern auch ordentlich ab: Überzeugen Sie sich von den speziell für die Abfallentsorgung vorbereiteten IVECO-Fahrgestellen, die mühelos **Behältervolumen von 4 m³ bis rund 30 m³** stemmen. Und unsere Fahrzeuge packen nicht nur kräftig mit an, sie sind dabei auch ein komfortabler und zuverlässiger Partner, der mit Ihnen die Umwelt sauber hält!



DAILY 70C18H1P



DAILY 50C18HA81P



EUROCARGO MLI 20EL221P



EUROCARGO MLI 20EL251P

Entsorgt den Müll ohne Mühen

Schwer beladen durch schmale Gassen? Kein Problem für den wendigen und robusten Daily! Der **stabile Leiterraum** und das **kompakte Fahrgestell** mit 3,5 bis 7,2 t zulässiger Gesamtmasse garantieren **beste Aufbaufreundlichkeit** für kommunale Anforderungen.

Erstmals in einem Kommunalfahrzeug dieser Klasse: die neue, **innovative AIR-PRO-Luftfederung** an der Hinterachse mit adaptiver Balance-Strategie. Sie gleicht Unebenheiten effektiv aus und minimiert so die Vibrationen. Ergonomisch zertifizierte **Fahrer- und Beifahrersitze aus raumfahrterprobtem Memory-Schaum** sorgen dank gleichmäßiger Druckverteilung für

Alles im Blick: Die verfügbare Rechtslenker-version bietet einen optimalen Überblick zur Bordsteinseite.



mehr Komfort und reduzieren effektiv Ermüdungserscheinungen – so lassen sich sogar Einsätze von früh bis spät ganz bequem aushalten! Und der leistungsstarke **3,0-l-Motor mit bis zu 152 kW (207 PS)** ist zu jeder Zeit mit voller Power am Start.

Die **motorseitig installierte Hydraulikpumpe** ermöglicht den einfachen Anschluss einer effektiven Verdichter- und Kippvorrichtung für Sammelfahrzeuge. In Kombination mit dem **vollautomatischen HI-MATIC-Wandlergetriebe** erfahren Sie mit dem Daily ein bequemes Be- und Entladen sowie ein komfortables, verschleißarmes Anfahren sämtlicher Sammelpunkte.

Geben Abfall keine Chance

Wenn es eine Spur größer sein darf, ist der Eurocargo mit seiner hohen Nutzlast die richtige Wahl. Dank **kompakter Fahrerhausbreite, kurzer Radstände und klassenbestem Wendekreis** lässt er sich hervorragend in der Stadt manövrieren. Zusammen mit dem vollautomatischen Allison-Getriebe ist er **perfekt auf die Bedingungen der Abfallsammlung** in Städten und Vororten abgestimmt. Das durchgehend linear verlaufende Armaturenbrett sowie der flache Motortunnel erlauben einen **ungehinderten Durchstieg – ideal für kommunale Aufgaben**, bei denen häufiges Ein- und Aussteigen an der Tagesordnung ist.

Mit liftbarer, gelenkter Nachlaufachse packt der Eurocargo 6x2 noch mehr ein – und bleibt dabei gewohnt übersichtlich und kompakt.



Die **unterschiedlichen Hecklader-Varianten mit wahlweise 10 bis 18 t** zulässiger Gesamtmasse ermöglichen eine effiziente Sammlung verschiedener Abfallarten und eine einfache Entladung – und somit höchste Flexibilität für Ihre städtischen Entsorgungsaufgaben.

Als einziges mittelschweres Euro-V6e-Nutzfahrzeug verfügt der Eurocargo über das **patentierete Abgasnachbehandlungssystem HI-SCR**. Es verzichtet vollständig auf das Prinzip der Abgasrückführung. Regenerationsphasen entfallen, Arbeitstemperaturen bleiben niedrig – für einen **einfachen, zuverlässigen und sicheren Einsatz**.



S-WAY AD260S40Y/PS 2LNG



X-WAY AD280X36Y/PS ON



X-WAY AD280X40Y/PS

Entsorgen im großen Stil

Noch mehr Nutzlast und höhere Ladekapazitäten für die ganz großen Missionen bieten die Heavy-Fahrzeuge der IVECO WAY-Reihe. Ihr **hohes Nutzlastpotenzial und das aufbauorientierte Radstandsportfolio** garantieren optimale Wendigkeit und Anwendungsflexibilität. Sowohl der X-WAY als auch der S-WAY verfügen als **26-Tonner-Fahrgestell mit gelenkter, liftbarer Nachlaufachse** über die ideale Basis für vielseitige Entsorgungslösungen vom Front- bis zum Seiten- oder Hecklader. Wenn sich zwischenzeitlich zu viel Abfall angesammelt hat, stehen alternativ die **4-Achser-Fahrgestelle als 8x2- oder 8x4-Versionen** in den Startlöchern.

Ob Haushalts-, Gewerbe- oder Sperrmüll – die IVECO WAY-Reihe bietet immer die **optimale Lösung für ausladende Entsorgungsmissionen**: Der S-WAY ist der ideale Begleiter auf asphaltiertem Terrain und eignet sich ideal für den innerstädtischen Einsatz. Für ländlichere Aufgabengebiete oder den Einsatz abseits asphaltierter Straßen bietet der X-WAY dank erhöhter Bodenfreiheit und optimierter Böschungswinkel die perfekte Basis.

Häufiges Anfahren, kurzfristiges Abbremsen – das automatisierte HI-TRONIX-Getriebe ist mit seiner **Schaltstrategie optimal an das spezielle Fahrverhalten in der Abfallentsorgung angepasst** und garantiert höchste Effizienz bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Drei Fahrzeug-Setups (ON, ON+, OFF) mit unterschiedlichen Rahmenhöhen sorgen für optimale Abstimmung zwischen Bodenfreiheit und Fahrkomfort. Für den richtigen Antrieb des Aufbaus stehen diverse motorabhängige Nebenabtriebe zur Verfügung – und auch für die IVECO WAY-Reihe bietet das Allison-Getriebe in Verbindung mit seinen Nebenabtrieben maximale Anwendungsmöglichkeiten im Bereich der Entsorgung.

Viele Stopps, lange Strecken bis zur Deponie oder anspruchsvolle Einsätze? IVECO S-WAY sind mit einfach übersetzten Antriebsachsen und IVECO X-WAY wahlweise mit einfach übersetzten Antriebsachsen oder mit Außenplaneten-Antriebsachsen erhältlich.

Bei aller Effizienz darf auch die **Ergonomie** nicht nur am Rande stehen. Vom individuell verstellbaren Leder-Multifunktionslenkrad über praktische Stauräume bis zum komfortablen klimatisierten Fahrersitz: Die Fahrerinnen der IVECO WAY-Reihe wurden für und um den Fahrer herum gestaltet, um eine **optimale und fahrerorientierte Arbeitsumgebung** zu bieten. Neben dem kompakten Nahverkehrsfahrerhaus AD bietet das platzorientierte AT-Fahrerhaus zusätzlichen Raum für Ihre Anforderungen.

Unsere Entsorgungsprofis sorgen nicht nur für Sauberkeit, sondern auch für Sicherheit: **Zahlreiche Sicherheitsfunktionen** wie Abbiegeassistent, Voll-LED-Scheinwerfer, Haltestellenbremse und Notbremsassistent schützen im täglichen Einsatz Fahrer und Bürger.

Hoch soll er heben: In der Seitenladerausführung erfolgt die Steuerung des Lifters bequem und komfortabel vom Fahrersitz aus. Sowohl S-WAY als auch X-WAY sind daher auch als Rechtslenker verfügbar.

Natürlich verfügen sowohl S-WAY als auch X-WAY über das patentierte HI-SCR-Verfahren und verzichten vollständig auf Abgasrückführung und damit aktive Regenerationsphasen.





Straßenreinigung

Saubere Straßen gefällig? Unbedingt! Denn ein gereinigter Asphalt trägt nicht nur zu einem **ansehnlichen Stadtbild** bei, sondern auch zur **Sicherheit von Fußgängern, Rad- und Autofahrern**. Neben alltäglichem Dreck, der beseitigt werden will, können angrenzende Baustellen, anhaltende Schlechtwetterphasen & Co. für Verschmutzungen sorgen, die die Sicherheit für alle Teilnehmer im Straßenverkehr negativ beeinflussen.

Ein Job, wie gemacht für den zweiachsigen Eurocargo! Besonders **leise, wendig und zielsicher** bringt er blitzschnell alles wieder ins Reine und eignet sich aufgrund seiner idealen Eigenschaften **perfekt für den Kehreinsatz in Fußgängerzonen, Wohngebieten oder auch auf innerstädtischen Schnellstraßen**.

Für alle, die es besonders sauber mögen, ist der Eurocargo, wie alle unsere Kommunalfahrzeuge, **auch als nachhaltiges CNG-Fahrzeug** verfügbar. Mit reduzierten Abgasemissionen und geringerem Lärmpegel ist er in der Stadt besonders beliebt – auch in emissionslimitierten innerstädtischen Gebieten. Sämtliche **Ausstattungsmerkmale sowie Aufbaumöglichkeiten sind dabei identisch zur Dieselvariante** und bieten die gewohnt hohe Flexibilität.



EUROCARGO MLI 60E25/P



Oben:
Kompakt und durchdacht:
Das werkseitige Kehrmaschinenpaket sorgt für komplette Rahmenfreiheit zwischen Vorder- und Hinterachse – ideal zum beidseitigen Kehren.

Unten:
Die Fahrgestellkomponenten befinden sich platzsparend an der linken Rahmenseite: perfekt für die rechtskehrende Ausführung.



EUROCARGO MLI 60E28/P



Flotter Feger:
Optimale Anordnung von Kehrbesen und Kehrmaschinenkomponenten dank komplett freier Rahmenseite

Kehrmaschinenpaket verfügbar für Radstände von 3.350 mm bis 3.690 mm

Zeigen dem Dreck die Kehrseite

Kompakt, wendig, aufbaufreundlich – der Eurocargo ist wie gemacht für Ihre kommunalen Einsätze. Zuverlässig und sicher begleitet er Sie Tag für Tag durch die ganze Stadt.

Der fahrerorientierte Arbeitsplatz bietet eine **exzellente Rundumsicht und besten Komfort**. Mit dem **klimatisierten luftgefederten Fahrersitz** wird das Fahrerhaus selbst bei längeren Einsätzen sowie an heißen Tagen zur Komfortzone. Cleveres Detail für vollen Durchblick: Die kleinen Zusatzfenster unterhalb der Außenspiegel ermöglichen die optimale und bequeme Einsicht in den Kehrbereich – so entgeht Ihnen kein Staubkorn!

Höchste Flexibilität für kommunale Anforderungen: Das **werkseitig vorbereitete universelle Kehrmaschinenfahrzeug** bietet durch seine platzsparende Anordnung der Fahrgestellkomponenten **maximale Aufbaufreundlichkeit**. Neben einer **optionalen Rechtslenkerversion** sind zwei unterschiedliche Antriebsarten für das Kehraggregat darstellbar:

Wählen Sie zwischen dem Antrieb über einen **separaten Aufbaumotor** in Verbindung mit dem automatisierten 12-Gang-Schaltgetriebe, welches mit seiner Schaltlogik ideal auf die Kehrmaschinenanwendung abgestimmt ist, und dem **hydrostatischen Antrieb über den Fahrmotor** in Verbindung mit dem vollautomatischen Wandlergetriebe oder dem mechanischen Schaltgetriebe.

Mit der empfehlenswerten **Blatt-/Luftfederung** garantieren die 15- und 16-Tonner-Varianten ein **gleichbleibendes Fahrniveau in nahezu jedem Beladungszustand** sowie eine geringe Besenabnutzung – und damit maximale Wirtschaftlichkeit.



Winterdienst

Sicherheit in der Winterzeit: Schnee, Eis und Glätte sind eine besondere Herausforderung für das Kommunalwesen. Straßen, Gehwege und öffentliche Plätze müssen **sicher begeh- und befahrbar bleiben**. Hier brauchen Sie Lösungen, auf die Sie sich bei Wind und Wetter verlassen können!

Wenn es draußen langsam kalt wird, fahren sie sich erst so richtig warm: Die IVECO-Winterprofis sind wie gemacht für **zuverlässige Räum- und Streu-Einsätze rund um die Uhr**, selbst unter härtesten Bedingungen. Unsere werkseitig bestellbare Winterdienstausstattung besteht aus Kommunalhydraulik, Schneepflugaufbauplatte und Winterdienstbeleuchtung – und bietet eine **universelle Vorbereitung für Pflüge und Streuer** sämtlicher Aufbauhersteller. Die Winterdienstausstattungen lassen sich problemlos für alle IVECO-Baureihen einsetzen – **vom kompakten 7-Tonner Daily bis hin zum schweren 40-Tonner T-WAY** für Winterdienste im großen Stil. Neben den 4x2- und 6x2-Antrieben für den primär innerstädtischen Einsatz bieten die Allrad-Varianten auch unter härtesten Bedingungen ideale Kraft und Traktion.

Winter ade? Unsere aufbaufreundlichen Winterdienst-Fahrzeuge sind **auch für außer-saisonale Einsätze zu haben**: Ob Dreiseiten- oder Abrollkipper, Ladekran oder Wechselsysteme – mit IVECO fahren Sie das ganze Jahr über richtig!



DAILY 70C18HIP

Jedem Wetter und Terrain gewachsen: der Daily 4x4 mit zuschaltbarer Geländeuntersetzung



Schafft Schnee spielend beiseite

Besonders wendig durch den Winter: Aufgrund seiner kompakten Abmessungen eignet sich der Daily ideal für **Räum- und Streudienste auf schmalen innerstädtischen Straßen**. Sein ergonomisches Innenraumkonzept mit Sitzheizung und bequemer Joystick-Bedienung sorgt auch an kalten Tagen für **behaglichen und effizienten Komfort**. Jetzt müssen Sie sich nur noch für Ihr ideales Modell entscheiden:

Mit bis zu **7,2 t zulässiger Gesamtmasse** bietet die 4x2-Variante **vielseitige Einsatzmöglichkeiten** vom Dreiseitenkipper bis zum flexiblen Abrollkipperkonzept. Im Winter sorgt die Luftfederung an der Hinterachse für ein konstantes Ladeflächenniveau und somit ein einheit-

liches Streubild. Die **Differentialsperre an der Hinterachse sowie Traction Plus mit Bergabfahrassistent** garantieren optimalen Grip bei jedem Wetter. Für herausragende Offroad-Eigenschaften abseits befestigter Straßen sorgt **die 4x4-Variante mit permanentem Allradantrieb** und ausgezeichneter Traktion in allen Situationen. Dank des robusten Stahlstoßfängers bleiben Sie auch bei ungeplanten Kontakten völlig cool. Der Daily ist mit Einzel- oder Zwillingbereifung sowie vollautomatischem HI-MATIC-Wandlergetriebe für maximalen Komfort und Sicherheit verfügbar. Als Normal- oder Doppelkabine bietet er mit **bis zu sieben Sitzplätzen** genug Platz für Ihre Räummannschaft.



EUROCARGO MLI50E28WS

Stellt sich selbst dem härtesten Winter

Unser Alleskönner mit klassenbesten Nutzlast für den effektiven Streu- und Räumeeinsatz im Winter! Der robuste 15-Tonner ist wahlweise mit Einzel- oder Zwillingbereifung an der Hinterachse und einem **permanenten Allradantrieb** ausgerüstet. Drei Differentialsperren an Vorder-, Mittel- und Hinterachse sowie das automatisierte Schaltgetriebe sorgen für zuverlässigen und komfortablen Vortrieb in allen Witterungssituationen. Ideal für die City: die **4x2-Onroad-Variante** als 16- bis 18-Tonner mit Teilluft- oder Vollluftfederung. Seine hohe Aufbaufreundlichkeit verspricht vielseitige Möglichkeiten ganz nach Ihrem Bedarf: Vom Dreiseitenkipper über Ladekran bis hin zu Abroll- oder Absetzkipper – der Eurocargo ist für jeden Einsatz zu haben!

Gut gerüstet durch den Winter: Eurocargo 18 t 4x2 mit fest installierter Winterdienstausstattung und Streuer





T-WAY AD190T36W/P



X-WAY AT280X48Y/PS ON

Räumen kräftig was weg

Da machen Schnee und Glätte auf den Straßen freiwillig den Abflug: Der **T-WAY ist unser Klassenprimus** fürs Grobe – und schafft mit seiner unbändigen Kraft gründlich was weg! Die für den Winterdienstinsatz erforderliche **Kommunalhydraulik inklusive Anbauplatte und Winterdienstbeleuchtung** ist bereits ab Werk bestellbar. Das in seiner Klasse herausragende Nebenabtriebsportfolio mit Motor-, Getriebe- und Sandwich-PTO bietet **maximale Aufbau- und Anwenderflexibilität**, ganz gleich, ob der T-WAY als Dreiseiten- oder Abrollkipper unterwegs ist. Wählen Sie zwischen der 4x4-Variante oder der dreiachsigen 6x4x4-Version. Für den Winterdienstinsatz können beide Modellvarianten mit erhöhten zulässigen Gesamtgewichten

betrieben werden, sodass die Straßen schnell und effektiv geräumt und gestreut werden. Der **permanente Allradantrieb** mit einsatzoptimierter und fahrstabiler Zwillingsbereifung oder die **optionale geländegängige Einzelbereifung** sorgen für **beste Einsatzbedingungen, ideal auf Ihre kommunalen Anforderungen abgestimmt**.

Auch bei der Motorisierung passt sich der T-WAY ganz Ihren Bedürfnissen an: Der **leistungsstarke 13-l-Motor** mit bis zu 331 kW (450 PS) sorgt für maximale Power, der **9-l-Motor** bietet mit seinen 250 kW (340 PS) oder 265 kW (360 PS) eine clevere **gewichtsoptimierte Alternative**.

Ob vollgepackt mit Streugut oder auf dem Rückweg eines erfolgreichen Winterdienst-Einsatzes: Die **luftgefederte Hinterachse** des X-WAY und T-WAY sorgt für optimale Streuerbelastung und ein **gleichmäßiges Fahrniveau bei allen Beladungszuständen**.

Wohlige Wärme an kalten Wintertagen, ideale Sicht und besten Komfort bei langen Einsätzen versprechen die vielen fahrerorientierten Funktionen wie die vollautomatische Klimaanlage, ein **klimatisierter Fahrersitz**, LED-Rundumkennleuchten, LED-Scheinwerfer, der GPS-gesteuerte Tempomat und die **integrierte Standheizung**.

*Traktion in Perfektion:
Die 6x4x4-Variante bietet als
3-Achser optimale Eigenschaften
für schwere Kommunaleinsätze.*



*Sicherheit wird großgeschrieben:
Dank leicht abnehmbarer Front-
anbauplatte muss der X-WAY
nicht auf den wichtigen
Notbremsassistenten verzichten.*





Straßeninstandhaltung

Auf kommunalen Straßen ist einiges los, bis zu Hunderttausende Fahrzeuge rollen hier täglich über den Asphalt. Diese **intensive Benutzung sowie klimatische Einflüsse** hinterlassen ihre Spuren. Damit der Verkehr jederzeit schnell und sicher fließen kann, ist eine zuverlässige und **konsequente Straßeninstandhaltung** von großer Bedeutung. Und auch unterhalb der asphaltierten Oberfläche muss für Ordnung gesorgt werden: Hier garantiert eine **effiziente Kanalreinigung**, dass alles jederzeit rundläuft.

Die IVECO-Instandhaltungsprofis zeigen, wie es geht: **vom kompakten Sinkkastenreiniger bis hin zum großvolumigen Kanalspüler** – wir haben für jede Ihrer kommunalen Instandhaltungsaufgaben den perfekten Partner. Entdecken Sie unser **breit gefächertes und extrem aufbaufreundliches Portfolio** und finden Sie die Fahrzeuglösung, die perfekt zu Ihren Aufgaben passt.

Ob Daily, Eurocargo oder X-WAY – eines haben unsere Instandhaltungsfahrzeuge alle gemein: Sie überzeugen durch **Flexibilität, Sparsamkeit und Langlebigkeit** und leisten so einen positiven Beitrag für eine gesunde Haushaltskasse.

HUBARBEITSBÜHNEN

KANALREINIGUNG

STRASSENBETRIEB

26 - 27

28 - 31

32 - 35



DAILY 50C18HA8V

DAILY 35S14H



*Oben:
Der Daily ermöglicht Arbeits-
höhen bis zu 30 m, einen
sicheren Stand dank Vierfach-
abstützung und extreme Wendig-
keit bei kompakten Radständen.*

*Unten:
Sicheres Arbeiten und
effektiver Vortrieb abseits
befestigter Straßen dank perma-
nentem Allradantrieb und dreier
Differentialsperren*



EUROCARGO
ML150E28W

EUROCARGO
ML75E19IP



*Steht sicher – auch auf 3 Achsen:
Der Eurocargo 6x2 mit lenkbarer,
liftbarer Nachlaufachse erreicht
Arbeitshöhen von über 50 m.*

Wachsen immer über sich hinaus

Von Verkehrszeichen- über Fassaden- bis hin zu Grünanlagen-Instandhaltung – es gibt allerlei zu tun. Und einer packt tatkräftig mit an: der IVECO Daily. **Extrem leicht, aufbaufreundlich und als 3,5-Tonner von jedem mit Führerschein Kl. B fahrbar**, sorgt der Daily gemeinsam mit Ihnen für Ordnung auf und an den Straßen. Sein serienmäßiger Hinterradantrieb und der leistungsstarke 2,3-Liter-Motor mit 115 kW (156 PS) in Kombination mit dem präzisen 6-Gang-Getriebe garantieren eine **optimale Fahrdynamik**. Während der Arbeiten auf dem Hubsteiger sorgt die **praktische Run-Lock-Funktion** dafür, dass Motor und Nebenantrieb der Hubarbeitsbühne auch nach Abziehen des Schlüssels bei verriegelten Türen weiterlaufen.

Kommen überall nach ganz oben

Bringt Effizienz auf ein neues Level: Das Leichtgewicht unter den Mittelschweren ermöglicht höchste Zuladung im Arbeitskorb sowie einen kinderleichten Aufstieg **jenseits der 30 Meter**. Verwinkelte Einsatzstellen? Dank **besonders kompaktem Fahrerhaus** kein Problem! Die leistungsstarken getriebeseitigen Nebenabtriebe bieten eine zuverlässige und langlebige Basis für unzählige Hubsteigereinsätze. Durch den Verzicht auf Abgasrückführung und aktive Regeneration sind auch Einschränkungen im stationären Nebenabtriebseinsatz für den Eurocargo kein Thema! Extra Bodenfreiheit für Einsätze auf Baustellen, Feld und Wiese verspricht die **4x4-Variante mit permanentem Allradantrieb** und Singlebereifung an Vorder- und Hinterachse.



DAILY 70C18HIP

DAILY 70C18HIP

DAILY 70C21 HA8VIP

EUROCARGO ML80E22IP

Sorgt schnell und sorgfältig für saubere Sinkkästen

Anheben, hochziehen, entleeren – mehrmals täglich, bei jedem Wetter: Hier brauchen Sie einen starken Partner: Der Daily ermöglicht die **effektive Reinigung von bis zu 500 Sinkkästen täglich** mit nur einer einzigen Arbeitskraft. Besonders praktisch für den sicheren Ein-Mann-Betrieb: der Daily in der Rechtslenker-Variante mit Ausstieg auf der Gehwegseite. Um Fahrer und Motor beim Anfahren von Schacht zu Schacht zu entlasten, verfügt der Daily über die optionale **8-Gang-Wandler-Automatik HI-MATIC**. In Verbindung mit der motorseitigen Hydraulikpumpe erreichen Komfort und Effizienz ein neues Level. Für Dreiseiten- oder Abrollkipperinsätze ist ein **zusätzlicher getriebeseitiger Nebenabtrieb** verfügbar.

So leicht kann's gehen: effizienter und praktischer Ein-Mann-Betrieb beim Reinigungsvorgang des Sinkkastens



Stehen jederzeit bereit zur Kanalinspektion

Der Daily eignet sich als 7-Tonner Kastenwagen mit **bis zu 19,6 m³ Laderaumvolumen** aufgrund seiner vertikal verlaufenden Kastenwagenkarosserie ideal für komplexe und materialintensive Kanalinspektionseinsätze. Durch den einfachen und wirtschaftlichen Einbau von Unterflurgeneratoren meistert der Daily auch Aufgaben, bei denen pure Manpower nicht ausreicht. Lässt nichts und niemanden stehen: Dank **3,5 t Anhängelast** können Sie auch Einsatzmittel transportieren, die nicht mehr in den Laderaum passen. Und auch für Ihren Kommunaltrupp ist genügend Platz: Die teilverglaste Ausführung bietet in der zweiten Sitzreihe **Raum für bis zu vier Personen**.

Der **mittelschwere Eurocargo** ist wie gemacht für den **individuellen und einsatzspezifischen Kofferaufbau** für wichtige Kanalinspektionseinsätze. Besonders kompakt und wendig bietet er die perfekte Basis für Ihre Aufgaben: in der **7,49-Tonnen-Klasse** mit Radständen von 3.105 mm bis 4.815 mm oder als Nutzlastriese mit Koffertlängen von bis zu 9 m im Segment von **12 bis 18 Tonnen**.

Keine Lust auf hektische Anfahrten zu Ihren Kanaleinsätzen? Sowohl Daily als auch Eurocargo sind auf Wunsch mit **adaptivem Abstandsregeltempomaten** ausgestattet.



EUROCARGO
ML150E28WS

EUROCARGO
ML180E28/P

X-WAY AT300X46Z ON+

S-WAY ADI 90S40/FP

Spülen den Schmutz einfach weg

Enge Gassen und dicht besiedelte Plätze? Ein Fall für den Eurocargo! Dank **geringer Fahrzeugabmessungen in Breite und Länge** meistert er Kanalspüleinsätze problemlos, auch auf beengtem Raum. Sein **nutzlastoptimiertes 18-Tonnen-Fahrgestell** ist optional auch mit Vollluftfederung verfügbar und bietet so höchste Fahrstabilität auch im ausgeladenen Zustand. Schwer zugängliche Straßen oder Gegenden erreicht der Eurocargo dank permanentem Allradantrieb mühelos. Bei häufigen Reinigungsstandort-Wechsels ermöglicht der **ergonomische zweistufige Einstieg** ein schnelles und komfortables Ein- und Aussteigen.

Es muss nicht immer ein 3-Achser sein – dank seiner einzigartig hohen Nutzlast im Segment 18 t bietet der Eurocargo ML180E ausreichend Tragfähigkeit selbst für die größten Kanalspülaufbauten.



Das Schwergewicht für alle Kanäle: der X-WAY 8x4x4 mit gelenkter Nachlaufachse und 35 t technischem zulässigen Gesamtgewicht

Der X-WAY ist mit einem **extrem starken, lastschaltbaren Sandwich-PTO** mit bis zu 2.500 Nm Ausgangsdrehmoment und drei verschiedenen Übersetzungen für schwerste Kanalspüleinsätze ausgestattet. Alternativ hierzu kann auch ein Triebstrang-PTO verbaut werden – mit dem X-WAY wird jeder noch so verschmutzte Kanal zuverlässig gereinigt. Für jede Kundenanwendung die richtige Achsformel: Der X-WAY ist **serienmäßig als 2-, 3- oder 4-Achser lieferbar**, eine fünfte Achse kann über die verlängerte Werkbank nachgerüstet werden. Der 3-Achser ist mit gelenkter oder starrer Nachlaufachse sowie Tandem-Achsaggregat erhältlich. Eine **ADR-Ausstattung** für den Transport von Gefahrgütern ist werkseitig für alle Versionen bestellbar. Der leistungsstarke I3-I-Motor mit 420 kW (570 PS) liefert zusammen mit dem automatisierten 12- oder 16-Gang-Getriebe optimale Leistung nach Ihrem Bedarf.

Genug Raum für Ihre Ansprüche: Der X-WAY ist aufbauseitig perfekt auf ein **kompaktes Nahverkehrsfahrerhaus** oder ein **komfortables Fernfahrerhaus** mit ausreichend Stauraum und Ruhemöglichkeiten (wie z. B. Bett, Kühlschrank etc.) abgestimmt.



DAILY 35S16A8



DAILY 50C18HA8/P



DAILY 50C18HD



DAILY 35S18HA8D/P

Halten Straßen und Städte in Betrieb

Das Universalgenie: Der Daily mit fester Pritsche in Normalhöhe oder Tiefausführung ermöglicht saisonale Kombinationen mit Streuer-, Bewässerungsfässer- oder Sinkkastenreinigeraufbau sowie den Transport von Schnittgut oder Langmaterialien. Dank geringer Rahmenhöhe ist die Ladefläche ideal für das händische Be- und Entladen. Durch die optionale **Luftfederung an der Hinterachse** lässt sich die Ladehöhe weiter reduzieren. Ob Werkzeugkiste oder LED-Rundumleuchten: Individualisieren Sie den Daily mit dem flexibel anbaubaren Zubehör! Von 3,5 t singlebereift bis 7,2 t zwillingbereift: Wählen Sie den perfekten Daily für Ihre Aufgaben. Alle Modelle ermöglichen mit **3,5 t Anhängelast** den idealen Transport Ihres Betriebszubehörs.

Oben:
Ein echter Tiefstapler:
Ladehöhen von unter 70 cm
dank ergonomischem
Tiefpritschenaufbau

Unten:
Der beste Freund für Mensch
und Material: hat Platz für bis zu
sieben Passagiere in Kombination
mit variablem, großzügigem
Laderaum bei Radständen bis
4.100 mm.



Oben:
Vollautomatisches Setzen und Ein-
sammeln von Verkehrsleitkegeln,
einfach und intuitiv zu steuern
vom Fahrerarbeitsplatz

Unten:
Mit dem flexibel einsetzbaren
Transportfässbehälter mit 2.500 l
Fassungsvolumen bleibt keine
Grünanlage mehr trocken.

Meistern jeden Job mit Ihnen

Straßen- und Autobahnmeistereien sind **immer und überall im Einsatz** – für sie zählt Flexibilität, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ideale Bedingungen für den Daily: dank robuster Leiterahmenstruktur und 3,0-Liter-Nutzfahrzeugmotoren ist er die ideale Basis für komplexe, einsatzspezifische Aufbauten, bei Bedarf auch jenseits der 6 m Aufbaulänge. Sie benötigen zudem Platz für ein ganzes Team? Die Doppelkabinen-Ausführung bietet komfortablen **Raum für bis zu sieben Personen**. Ob Winter oder Sommer: Vollautomatische Klimaanlage und Warmwasser-Zusatzheizung sorgen immer für das perfekte Klima. Voll-LED-Scheinwerfer, Seitenwindassistent und adaptiver Abstandsregeltempomat mit Stauassistent bieten **optimale Sicherheit**.



DAILY 70C14GA8/P



EUROCARGO MLI00E22/P



Das Multitalent: Mannschaftstransport, Ladekranbetrieb, Verkehrsabsicherung, Langguttransport – der Eurocargo als Doppelkabine mit einem Gesamtgewicht bis 15 t bietet die richtige Antwort auf Ihre Anforderungen.



DAILY 50C18HA8VIP



DAILY 50C16HA8



Oben: Ordnung ist das halbe Leben. Ausziehbare, in den Aufbau integrierte Schubladensysteme erleichtern die Übersicht und sorgen für optimale Ladungssicherung. Schnell und einfach zu öffnen mit dem abschließbaren Aluminiumrollo.



Unten: Platzsparende, faltbare Ladebordwände ermöglichen eine schnelle und ergonomische Be- und Entladung des Laderaums, dank robustem Leiterraum mit bis zu 1.500 kg Tragfähigkeit.

Laden gerne mehr ein

Kompetente Partner mit kompakter Größe: Der Daily und der Eurocargo eignen sich ideal für den **Transport von sperrigen, schweren oder großvolumigen Ladegütern.**

Der Daily 70C mit Pritsche-Plane-Aufbau ermöglicht die universelle, flexible Beladung mit einer **Nutzlast von über 3 t.** Dank zertifiziertem Spiegel- und Beleuchtungssystem sind **Aufbaubreiten von 2,55 m** bei gleichzeitig hoher und sicherer Fahrstabilität kein Problem. Die leistungstarken 3,0-l-Motoren mit bis zu 152 kW (207 PS) bringen den Daily mit einem **Gesamtzuggewicht von bis zu 10,7 t** dabei schnell und effizient an Ihr Ziel.

Für alle **größeren Aufgaben ab 7,49 t Gesamtgewicht** bietet der Eurocargo die perfekte Lösung: Ob **Kofferaufbau, Dreiseitenkipper oder fest installierte Pritsche mit Ladekran** – das robuste Fahrgestell meistert jeden Aufbau und jede Aufgabe. Wählen Sie zwischen dem kompakten Nahverkehrsfahrerhaus, dem großzügigen Fernfahrerhaus mit außergewöhnlichen Platzverhältnissen hinter den Sitzen oder der Doppelkabine mit bis zu sieben Sitzplätzen. Eine **ADR-Ausstattung** für den Transport von gefahrgutklassifizierten Ladegütern ist optional erhältlich.

Sichern zuverlässig alles ab

Während Instandsetzungsmaßnahmen muss der Arbeitsbereich zuverlässig abgesichert sein. Dafür sorgt der Daily mit **gut sichtbaren LED-Blinkpfeilen und Rückfahrstrahlern** auf Fahrgestell- und Kastenwagendach. Erhältlich von **3,5 t bis 7 t mit bis zu 19,6 m³,** bietet der Kastenwagen maximalen Raum für Ihre mobile Werkstatt – und passt sich so individuell Ihren Anforderungen an. Dank **serienmäßiger 3,5 t Anhängelast** lässt sich die Verkehrswarnanlage auch problemlos auf einem separaten Anhänger mitführen. Das adaptive, elektronisch geregelte Fahrwerk sorgt für **maximale Sicherheit und Fahrkomfort.** Und mit der **Memory-Funktion** lässt sich die gewünschte Ladehöhe einfach und intuitiv vorprogrammieren. Das im Armaturenbrett integrierte **Navigationssystem** mit Soft-Touch-Bedienung und **IVECO DRIVER PAL** liefert **Echtzeitauskünfte** über Verkehr, Wetter, Nachrichten & Co.



Bau

Aufbauen, einladen, absetzen, wegräumen: Auf dem Bau geht es hart zur Sache – doch die **IVECO-Bauprofis mit ihrer kompromisslosen Robustheit** nehmen selbst die schwersten Aufgaben leicht und überzeugen durch ihren **hohen Einsatznutzen** für Mensch und Material. Auch in Sachen Antriebsstrang und Nutzlast mischen diese Kraftpakete ganz vorne mit!

Vom wendigen, singlebereiften Daily 3,5-Tonner bis zum robusten 40-Tonner T-WAY mit Allradantrieb: Jede Baureihe wurde im Hinblick auf ihren Einsatz und die Bedürfnisse des Nutzers optimiert und bildet die **optimale Basis für universelle Aufbauten** wie Kipp-Pritsche, Ladekran, Dreiseiten-, Abroll- oder Absetzkipper.

Besonders praktisch: Die **Wechselsysteme mit Absetz- und Abrollbehältern** ermöglichen ein einfaches und schnelles Be- und Entladen. Die Kombination aus **minimaler Fahrzeugstandzeit** und gleichzeitig hoher und **effizienter Transportleistung** ist ein weiterer starker Vorteil für die Kommunal- und Entsorgungslogistik.

ABSETZKIPPER	38 - 39
DREISEITENKIPPER	40 - 41
ABROLLKIPPER	42 - 43
LADEKRAN	44 - 45



DAILY 72C18HIP



EUROCARGO MLI 80E28/FP



Wunderbar wendig:
Der Eurocargo punktet
vor allem bei innerstädtischen
Einsätzen dank seiner
kompakten Maße und seines
kleinen Wendekreises.

Kein Platz da? Mit seinen **kompakten Maßen** und den **kurzen, aufbauspezifischen Radständen** von 3.105 bis 3.690 mm bringt der Eurocargo Sie dorthin, wo andere Fahrzeuge nicht weiterkommen. Die leistungsstarken und strapazierfähigen **getriebeseitigen Nebenabtriebe mit bis zu 1.000 Nm Drehmoment** sorgen dabei immer für die richtige Power. Doch nicht nur als Solofahrzeug ist der Eurocargo eine Wucht: Auch beim **Anhängereinsatz** zeigt er, was die Verbindung aus **durchzugsstarkem Reihensechszylindermotor** mit 235 kW (320 PS) und automatisiertem 12-Gang-Getriebe alles kann.



X-WAY AD200X36/P ON

Wo es kräftig anzupacken gilt, ist der X-WAY als 2- oder 3-Achser mit bis zu 26 t zulässiger Gesamtmasse die **optimale Wahl im schweren Containereinsatz**. Einsatzgerechte und **kundenspezifische Achskonfigurationen** mit Nachlaufachse oder Doppelachsaggregat ermöglichen ein Höchstmaß an Flexibilität. Die elektronisch gesteuerte Luftfederung (ECAS) mit schnellen Verfahrenswegen in untere und obere Totpunktstellungen bringt Sicherheit und Komfort für Fahrer und Ladung, verbessert die Traktion beim Anfahren auch auf schwierigem Terrain und ermöglicht zudem ein schnelleres Be- und Entladen.

Kunststoff oder Stahl? Egal! Der dreiteilige Hybridstoßfänger ist in jedem Fall besonders wartungsfreundlich, denn die einzelnen Komponenten lassen sich im Schadensfall **einfach und kosteneffizient austauschen**. **Auch in der kalten Jahreszeit** können Sie auf den X-WAY bauen: In Kombination mit Kommunalhydraulik und Schneepflugaufbauplatte ist er **bestens für den saisonalen Winterdienstesatz gerüstet**.



X-WAY AS280X49Y/PS ON



Gelangt immer ans Ziel:
Dank lenkbarer Nachlaufachse
in Verbindung mit dem Radstand
3.120 mm ist der X-WAY
besonders wendig und wie gemacht
für anspruchsvolles Terrain.

Setzen sich stets an die Spitze

Beim Transport von Baustoffen, Erdmassen oder Schüttgütern zählt jedes Kilo: **Mit rund 3,3 t Nutzlast** ist der Daily ein echter Lademeister im Segment leichter Absetzcontainer mit 2 bis 8 m³ Behälterinhalt.

Dank seiner **geringen Fahrzeugbreite** von unter 2,2 m passiert er selbst enge Wege wie Altstadtpassagen oder Baustelleneinfahrten mühelos. Intelligente Funktionen wie Bergabfahrhilfe, mechanische Differentialsperre und Hinterradantrieb sorgen für **hohe Sicherheit und perfekte Traktion** in jeder Situation.



DAILY 70C18HD

EUROCARGO MLI 80E32K

X-WAY AT300X46Z HR OFF

X-WAY AD360X48Z HR OFF

Zeigen sich immer von der besten Seite

So sehen Sieger aus: Die **nutzbare Kippbrückenlänge** von 4 m macht den Daily 7-Tonner zum **unschlagbaren Nutzlastchampion** und ideal für kommunale Anwendungen wie Garten- und Landschaftsbau. Mit dem exakt schaltbaren mechanischen 6-Gang-Getriebe ist schon die Fahrt zur nächsten Einsatzstelle das reinste Vergnügen.

Ob singlebereifter 3,5- oder zwillingsbereifter 7-Tonner mit Normal- oder Doppelkabine: Dank **3,5 t Anhängelast** packt der Daily überall tatkräftig mit an! Sie haben die Wahl zwischen Maul- oder Kugelkopfkupplung. Für jede Tonnage die richtige Kippbrücke – das

Wer noch eine Schippe drauflegen möchte: Das 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe bietet mehr Komfort – ohne funktionale Kompromisse im Betrieb des Dreiseitenkippers!



Gewichts- und Radstandsportfolio des Eurocargo ist ideal auf sämtliche verfügbaren Kippbrückenlängen abgestimmt. Das **werkseitig vorkonfigurierte Kipperfahrgestell** wartet mit diversen Ausstattungsmerkmalen auf, darunter Differentialsperre, Nebenantrieb, Rückwandfenster u. v. m. Die optionale Blatt-/Luft- oder Vollluftfederung ist für alle Tonnagen verfügbar und sorgt für einen spielend einfachen Be- und Entladungsvorgang. Egal wohin der nächste Einsatz führt: Der Eurocargo ist auch als **12-t- oder 15-t-Fahrgestell in 4x4-Ausführung** passend für die Dreiseitenkipperanwendung verfügbar und sorgt mit singlebereifter Hinterachse für den zuverlässigen Vortrieb in schwer zugänglichem Terrain.



X-WAY 2-Achser: Als kompaktes und zugleich robustes Zweifachsfahrgestell rundet der X-WAY AD200X das Portfolio nach unten in der Tonnage 18 t ab. Trotz geringem Radstand von 3,8 m können Kippbrückenlängen von bis zu 4.800 mm realisiert werden.

Jeder Einsatzort bringt seine individuellen Anforderungen mit und verlangt nach einem anderen Fahrgestell. Ob 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x4 oder 8x8: **Mit dem X- und T-WAY können Sie immer rechnen!** Ausgestattet mit **drei Setups** (ON, ON+ oder OFF) für unterschiedliche Steigfähigkeiten, Böschungswinkel und Bodenfreiheiten, fahren diese Baubullen weiter, wo andere tief im Dreck stecken. Der optionale hydrostatische Vorderradantrieb sorgt für ein perfektes **Zusammenspiel aus Nutzlast, Kraftstoffeffizienz und effektivem Vortrieb** auf jedem Untergrund – für erfolgreiche **Einsätze abseits befahrbarer Straßen**.

Neben den **kompakten AD- und AT-Fahrerhäusern** steht auch das besonders platzattraktive **Großraumfahrerhaus AS** zur Verfügung. Der großzügige Schlafbereich erlaubt selbst auf langen Trips zum Baustelleneinsatz erholsame und entspannte Pausenzeiten.



DAILY 70C18HP

EUROCARGO MLI80E32/P

S-WAY AT260S40Y/IPS CNG

X-WAY AD360X48Z/P HR OFF

Gehen voll in ihrer Rolle auf

Kombiniert man den **Daily 7-Tonner** mit einem einsatzspezifischen Abrollbehälter, erhält man ein **multifunktionales Arbeitsgerät**, das dank seiner standfesten und leistungsstarken Nebenabtriebe jeder Herausforderung gerecht wird.

Größeren Teams bietet der Daily in der **Doppelkabinen-Variante mit 6+1 Sitzplätzen** ausreichend Raum – ohne negative Einschränkungen auf die nutzbare Containerlänge, dank des großen Angebots an verfügbaren Radständen. Auch wenn's mal schwer wird: Die **hohen Achslastreserven an Vorder- und Hinterachse** machen ein Überladen fast unmöglich.

*Vielversprechend vielseitig:
Im Vergleich zum Dreiseitenkipper ist bei gleicher Nutzlast eine deutlich höhere Aufbauflexibilität (z. B. für Kofferbehälter, Kran- oder Kippmulde) gegeben.*



Im Bereich der 2-Achser von 10 bis 18 t zGM setzen Bauprofis auf den Eurocargo. **Behälterlängen von ca. 6 m mit einem Eigengewicht von 10 t** können problemlos geladen werden. Aufbauseitig steht er seinem großen Bruder, dem X-WAY, in nichts nach: Hydraulische Containerinnenverriegelung, Funkfernbedienung zur Aufbausteuerung und hydraulischer Scherenunterfahrerschutz sind für den Eurocargo eine Selbstverständlichkeit für den **kompromisslosen Einsatz auf der Baustelle**. Der robuste Stahlstoßfänger und eine **Vorderachslast von bis zu 7.500 kg** ermöglichen selbst die Installation einer Schneepfluganbauplatte für kältere Tage.

Kann alles, was man von ihm verlangt: Mit **bis zu 32 t zGM** ist der X-WAY mit seinem vierachsigen Fahrgestell der ultimative Partner für Wechselbehälteraufbauten mit 40 m³. Festfahren? Unmöglich! Das **automatisierte 12- und 16-Gang-Getriebe HI-TRONIX** manövriert Sie dank einer Vielzahl von Funktionen wie ROCKING-, OFFROAD- und CREEP-Modus sowie vier Rückwärtsgängen **mit Leichtigkeit selbst durch anspruchsvolles Gelände**.

Vom gewichtsoptimierten Cursor 9-Motor mit bis zu 294 kW (400 PS) über den leistungsstarken Cursor 11-Motor mit 353 kW (480 PS) bis zum Cursor 13-Motor mit bis zu 420 kW (570 PS) und großzügigem AS-Fahrerhaus: Der X-WAY bietet **für jeden Einsatz den passenden Motor**. Damit sich so viel Power zuverlässig stoppen lässt, bringen Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachsen, Notbremsassistent und Retarder den X-WAY sicher zum Stehen.

*Einfach entspannt:
Für optimales Be- und Entladen der Abrollbehälter steht Ihnen eine Vielzahl von motorseitigen Nebenabtrieben zur Verfügung.*

Maximale Gewichtsreserven für schwerste Einsätze dank robustem Tridem-Achsaggregat und gelenkter Nachlaufachse





DAILY 70C18HA8/P

EUROCARGO MLI20E28K

X-WAY AD200X40/P HR OFF

X-WAY AD300X48Z/P HR OFF

Laden immer tatkräftig auf

Der kann, der Kran: Dank **2,7 t Vorderachslast und 7,2 t zGM** erlaubt der Daily die Installation von Ladekränen hinter dem Fahrerhaus mit bis zu 5 Metertonnen. Radstände von bis zu 5.100 mm ermöglichen zudem **exzellente nutzbare Pritschen- oder Kippbrückenslängen** – Einschränkungen beim Materialtransport von oder zum Einsatzort gehören damit zum alten Eisen!

Der extrem **standfeste und langlebige getriebeseitige Nebenantrieb** wird selbst den anspruchsvollsten Herausforderungen im dauerhaften Kraneinsatz gerecht.

Machen Sie mehr drauf:
Hinterachslasten von bis zu 12 t
ermöglichen eine einsetzgerechte
Beladung der Kippbrücke.



Der Eurocargo ist das **Universaltalent in Sachen Ladekrananwendungen von 7 bis 12 Metertonnen Krangröße**. Komfort und Ergonomie gibt's gleich inklusive: Die Funkfernbedienung mit standardisierter CANopen-Schnittstelle macht den Kranbetrieb zum Kinderspiel. Die werkseitige Teilluft- oder Vollluftfederung sorgt für **höchste Standsicherheit, maximalen Fahrkomfort** sowie niedrige Ladekantenhöhe des Aufbaus. Wer noch eine Schippe drauflegen will: Dank des gut durchdachten Rahmenkonzepts und Schwerlastschlussquerträgers sind **auch Tandemanhängelasten von bis zu 18.000 kg problemlos möglich**.

Das X steht für niX ist unmöglich – **der X-WAY fängt an, wo andere aufgeben.**

Die ultimative Kombination: der **nutzlastoptimierte hydrostatische Fahrtrieb in Verbindung mit getriebeseitigem Nebenantrieb** zum Antrieb von Dreiseitenkipper und Ladekran. Die Luftfederung an der Hinterachse sowie eine Standbremse an der Vorderachse sorgen für einen **effizienten und sicheren Ladekranbetrieb**.

Egal ob Sie Ihren Ladekran mit einem Dreiseitenkipper, Abrollkipper, Wechselsystem oder feststehender Pritsche kombinieren wollen: Das modulare System der IVECO WAY-Reihe garantiert **höchste Aufbaufreundlichkeit und maximale Anwenderorientierung** – genau das, worauf es auf dem Bau ankommt.

Der niedrige Fahrgestellrahmen der IVECO WAY-Reihe sorgt für eine kompakte Gesamthöhe des Fahrzeugs, sodass selbst bei großdimensionierten Ladekränen der Schwerpunkt im optimalen Bereich liegt.

Durchdachtes Layout der Fahrgestellkomponenten ermöglicht ein Abstützungssystem ohne schwenkbare Kranstützen.



Starke Partner

Das beste Chassis braucht den besten Aufbau!
 Unsere Aufbauhersteller zeichnen sich durch eine langjährige Partnerschaft mit der IVECO Magirus AG aus. Sie bieten hochwertige Aufbaulösungen und erfüllen dabei hohe Qualitäts- und Prozessstandards, die regelmäßig vor Ort zertifiziert werden.



Aebi Schmidt Holding AG
www.aebi-schmidt.com

Zu finden auf S. 18, 22, 23



Albert Fahrzeugbau GmbH
www.albert-fahrzeugbau.de

Zu finden auf S. 34, 44



Atlas GmbH
www.atlasgmbh.com

Zu finden auf S. 34, 44



Bott GmbH & Co. KG
www.bott.de

Zu finden auf S. 35



Bucher Municipal AG
www.buchermunicipal.com

Zu finden auf S. 17



Cappellotto S.p.A.
www.cappellotto.com/de

Zu finden auf S. 30



LogicLine Europe GmbH
www.logicline.eu

Zu finden auf dem Titel und S. 35



MEIER RATIO GmbH
www.meier-ratio.com

Zu finden auf S. 37, 38



F. X. MEILLER GmbH & Co. KG
www.meiller.com

Zu finden auf dem Titel und S. 6, 7, 18, 20, 21, 22, 23, 38, 40, 41, 43, 44, 45



MTS Mobile Tiefbau Saugsysteme GmbH
www.saugbagger.com

Zu finden auf S. 31



MÜLLER Umwelttechnik GmbH & Co. KG
www.mueller-umwelt.de

Zu finden auf S. 31



NTM Entsorgungssysteme GmbH
www.ntm-deutschland.de

Zu finden auf S. 13



DAUTEL GMBH
www.dautel.de

Zu finden auf S. 41



EPOKE Maschinenbau GmbH & Co. KG
www.epoke.de

Zu finden auf S. 21



FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
www.FAUN.com

Zu finden auf S. 2, 5, 8, 11, 13, 16



FFG Umwelttechnik GmbH & Co. KG
www.ffg-umwelttechnik.de

Zu finden auf S. 31



HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE GmbH
www.henschel-automotive.com

Zu finden auf S. 4, 40



Hiab Germany GmbH
www.hiabgermany.de

Zu finden auf S. 7, 43, 45



PALFINGER GmbH
www.palfinger.com

Zu finden auf S. 21, 22, 25, 26, 39, 42, 44, 45



Peter Burghardt GmbH
www.burghardt-gmbh.de

Zu finden auf S. 28



Rockstroh Fahrzeugbau GmbH
www.rockstroh-fahrzeugbau.de

Zu finden auf S. 29



Ruthmann Holdings GmbH
www.ruthmann.de

Zu finden auf S. 26, 27



Schmitz Cargobull AG
www.cargobull.com

Zu finden auf S. 36



Schoon Fahrzeugsysteme & Metalltechnik GmbH
www.fahrzeugsysteme.de

Zu finden auf S. 32, 33, 34



HS Fahrzeugbau GmbH
www.hs-fahrzeugbau.de

Zu finden auf dem Titel und S. 7, 12



ITL-Fahrzeugbau GmbH
www.itl-fahrzeugbau.de

Zu finden auf S. 35



Klaas Service- und Vertriebs GmbH
www.klaas.com

Zu finden auf S. 26, 27



Kunath Fahrzeugbau GmbH
www.fahrzeugbau-kunath.de

Zu finden auf S. 42



Küpper-Weisser GmbH
www.kuepper-weisser.de

Zu finden auf dem Titel und S. 20, 21



Joachim Leistikow GmbH
www.leistikow-gmbh.de

Zu finden auf dem Titel und S. 24, 29, 30



Heinz Schutz GmbH Fahrzeugbau
www.schutz-fahrzeugbau.de

Zu finden auf S. 32, 33, 34



SubTech GmbH
www.subtech.info

Zu finden auf S. 28



Thome Bormann GmbH
www.thome-bormann.de

Zu finden auf S. 14



UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH
www.unsinn.de

Zu finden auf S. 10, 20, 33, 36, 42



WIEDEMANN enviro tec GmbH & Co. KG
www.wiedemann-enviro-tec.de

Zu finden auf S. 30



ZÖLLER-KIPPER GmbH
www.zoeller-kipper.de

Zu finden auf S. 6, 10, 11

IVECO

Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen und Bilder dienen lediglich als Beispiele. IVECO behält sich vor, jederzeit unangekündigt Änderungen vorzunehmen, die aufgrund baulicher und kommerzieller Erfordernisse zweckdienlich sind.

AUSGABE 01 / 22